



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **144**

3 Μαρτίου 1995

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 5396/400

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/31/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 14ης Ιουνίου 1993 «σχετικά με το πόδι των δικύκλων οχημάτων με κινητήρα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α/1992) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α/1983) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθορυ 6 του Ν. 1440/84 (ΦΕΚ 70/Α/1984) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ».

3. Της 32948/329/94 (ΦΕΚ 782/Β/1994) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών».

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/1985) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/1992).

5. Του Π.Δ. 431/83 (ΦΕΚ 160/Α/1993) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 κ.λπ.» και των μεταγενεστέρων τροποποιήσεών της.

6. Της Κ.Υ.Α. 21090/1874/93 (ΦΕΚ 428/Β/1993) «έγκριση τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση με τις διαταξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

1. Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/31/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 14ης Ιουνίου 1993 «σχετικά με το πόδι των δικύκλων οχημάτων με κινητήρα», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα, στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L. 188/29.7.1993 σελ. 19-27.

2. Η παρούσα απόφαση και το παράρτημά της ισχύουν για το πόδι κάθε τύπου δικύκλου οχήματος με κινητήρα, έτσι όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 1 της Κοινής Απόφασης με αριθ. 21090/1874/3.6.93 (ΦΕΚ 428/Β/1993) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας, με την οποία ενσωματώθηκε η οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992, στο Εθνικό Δίκαιο.

Άρθρο 2

Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης τύπου όσον αφορά το πόδι ενός τύπου δικύκλου οχήματος με κινητήρα, καθώς και οι όροι για την ελεύθερη κυκλοφορία των οχημάτων αυτών είναι εκείνοι που θεσπίζονται με την Κ.Υ.Α. με αριθ. 21090/1874/93 στα Κεφάλαια Ι και ΙΙ, αντίκστοιχα.

Άρθρο 3

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή των προδιαγραφών των παραρτημάτων στην τεχνική πρόοδο αποφασίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 της Κ.Υ.Α. με αριθ. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β/31.12.1992) «διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Ιουνίου 1992».

Άρθρο 4

Από δημοσιεύσεως της παρούσας οι αρμόδιες Ελληνικές Αρχές δεν μπορούν να απαγορεύουν, για λόγους που αφορούν τα πόδια, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων που είναι σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 5

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης παράρτημα και προσάρτημα αυτού, τα οποία έχουν ως ακολούθως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοούνται ως:

1.1. «πόδι» μια διάταξη μονίμως στερεωμένη στο όχημα, με την οποία το όχημα μπορεί να παραμένει στην κάθετη θέση στάθμευση (ή σχεδόν κάθετη) όταν το σταθμεύει ο οδηγός του·

1.2. «πλευρικό πόδι», ένα πόδι το οποίο, όταν ανοίγεται ή περιστρέφεται σε θέση χρήσης, υποστηρίζει το όχημα σε μία μόνο πλευρά, επιτρέποντας στους δύο τροχούς να έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια στήριξης·

1.3 «κεντρικό πόδι», ένα πόδι το οποίο, όταν ανοίγεται σε θέση χρήσης, υποστηρίζει το όχημα δημιουργώντας μία ή περισσότερες ζώνες επαφής μεταξύ του οχήματος και της επιφάνειας στήριξης εκατέρωθεν του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του οχήματος·

1.4. «εγκάρσια κλίση (εκ)», η κλίση, εκφρασμένη επί τοις εκατό, της πραγματικής επιφάνειας στήριξης, όταν η τομή του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του οχήματος και η επιφάνεια στήριξης είναι κατακόρυφη προς τη γραμμή της μεγαλύτερης κλίσης (σχήμα 1)·

1.5. «διαμήκης κλίση (δκ)», η κλίση, εκφρασμένη επί τοις εκατό, της πραγματικής επιφάνειας στήριξης, όταν το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος είναι παράλληλο προς τη γραμμή της μεγαλύτερης κλίσης (σχήμα 2)·

1.6. «διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος», το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του πίσω τροχού του οχήματος.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. Κάθε δίκυκλο όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον ένα πόδι για να διασφαλίζεται η σταθερότητά του κατά τη στάση (παραδείγματος χάρη, όταν είναι σταθμευμένο) και δεν διατηρείται σε στατική θέση από πρόσωπο ή με άλλα μέσα. Τα οχήματα με δίδυμους τροχούς δεν πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πόδια, πρέπει όμως να πληρούν τις διατάξεις του σημείου 6.2.2. για τη στάθμευση (τραβηγμένο χειρόφρενο).

2.2. Το πόδι αυτό πρέπει να είναι είτε πλευρικό είτε κεντρικό είτε και τα δύο.

2.3. Όταν το πόδι είναι αρθρωμένο στο κάτω μέρος του οχήματος ή κάτω από αυτό, το (τα) εξωτερικό (-ά) άκρο (-α) του ποδιού πρέπει, για να τεθεί (-ουν) σε χρήση ή όχι, να μετακινείται (-ούνται) προς το πίσω μέρος του οχήματος.

3. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1. Πλευρικό πόδι

3.1.1. Το πλευρικό πόδι πρέπει:

3.1.1.1. να μπορεί να υποστηρίξει το όχημα έτσι ώστε να διασφαλίζει την πλευρική σταθερότητά του, είτε το όχημα βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια στήριξης, είτε σε κεκλιμένη επιφάνεια, με σκοπό το όχημα να μην μπορεί να πρέπει πολύ και εύκολα (και κατά την εκκίνηση να μην ταλαντεύεται γύρω από το σημείο στήριξης του πλευρικού ποδιού) ή να μην έρχεται εύκολα στην κάθετη θέση και πέραν αυτής (και κατά την εκκίνηση να μην ταλαντεύεται προς την αντίθετη πλευρά του πλευρικού ποδιού)·

3.1.1.2. να μπορεί να υποστηρίζει το όχημα έτσι ώστε να διασφαλίζει σταθερή θέση όταν το όχημα βρίσκεται επί κεκλιμένης επιφάνειας σύμφωνα με το σημείο 6.2.2·

3.1.1.3 να μπορεί να αναδιπλούται αυτόματα προς τα πίσω σε θέση λειτουργίας ή όχι:

3.1.1.3.1. όταν το όχημα επανέρχεται στην κανονική του θέση (κάθετη) οδήγησης ή

3.1.1.3.2. όταν το όχημα κινείται λόγω ηθελημένης ενέργειας του οδηγού.

3.1.1.4. παρά τις διατάξεις του σημείου 3.1.1.3 ανωτέρω, να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο έτσι ώστε να μην αναδιπλούται αυτόματα εάν η γωνία κλίσης μεταβληθεί αιφνιδίως (παραδείγματος χάρη όταν το όχημα σπρωχθεί από τρίτο πρόσωπο ή λόγω του ρεύματος αέρος που δημιουργείται από τη διέλευση άλλου οχήματος):

3.1.1.4.1. όταν βρίσκεται σε θέση λειτουργίας ή στάθμευσης,

3.1.1.4.2. όταν το όχημα είναι κεκλιμένο για να έλθει σε επαφή με το έδαφος το εξωτερικό άκρο του πλευρικού ποδιού και

3.1.1.4.3. όταν το όχημα έχει αφεθεί σταθμευμένο χωρίς επιτήρηση.

3.1.2. Οι προδιαγραφές του σημείο 3.1.1.3 ανωτέρω δεν απαιτούνται όταν το όχημα είναι σχεδιασμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην μπορεί να παρασυρθεί από τον κινητήρα εφόσον το πλευρικό πόδι βρίσκεται στη θέση χρήσης του.

3.2. Κεντρικό πόδι

3.2.1. Το κεντρικό πόδι πρέπει:

3.2.1.1. να μπορεί να υποστηρίξει το όχημα είτε με ένα τροχό ή τους δύο τροχούς σε επαφή με την επιφάνεια στήριξης είτε χωρίς οι τροχοί να βρίσκονται σε επαφή με την επιφάνεια αυτή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σταθερότητα του οχήματαος:

3.2.1.1.1. επί μιας οριζόντιας επιφάνειας στήριξης,

3.2.1.1.2. σε συνθήκες κλίσης,

3.2.1.1.3. επί κεκλιμένης επιφάνειας σύμφωνα με το σημείο 6.2.2.

3.2.1.2. να μπορεί να αναδιπλούνται αυτόματα προς τα πίσω στην θέση χρήσης ή όχι,

3.2.1.2.1. όταν το όχημα μετακινείται προς τα εμπρός έτσι ώστε να απομακρυνθεί το κεντρικό πόδι από την επιφάνεια στήριξης.

3.2.2. Οι προδιαγραφές του σημείου 3.2.1.2. δεν απαιτούνται όταν το όχημα είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να μην μπορεί να παρασυρθεί από τον κινητήρα, όταν το κεντρικό πόδι βρίσκεται στη θέση χρήσης του.

4. ΑΛΛΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

4.1. Τα οχήματα μπορούν, εξάλλου, να είναι εφοδιασμένα με ένα φωτεινό δείκτη σαφώς αντιληπτό από τον οδηγό, όταν αυτός επιβαίνει της θέσης οδήγησης και ο οποίος, όταν έχει τεθεί σε λειτουργία ο εκκινητήρας, φωτίζεται και παραμένει φωτεινός μέχρις ότου το πόδι βρεθεί σε θέση μη λειτουργίας του.

4.2. Κάθε πόδι πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ένα σύστημα συγκράτησής του το οποίο να το διατηρεί σε κλειστή θέση, ή μη λειτουργίας του. Το σύστημα αυτό μπορεί να αποτελείται είτε:

– από δύο ανεξάρτητες διατάξεις, όπως δύο χωριστά ελατήρια ή ένα ελατήριο και μία διάταξη συγκράτησης, όπως παραδείγματος χάρη ένα «κλιπ»,

είτε:

– από μια ενιαία διάταξη η οποία μπορεί να λειτουργήσει ανελλιπώς επί τουλάχιστον:

– 10.000 κύκλους κανονικής χρήσης εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με δύο πόδια

ή

– 15.000 κύκλους κανονικής χρήσης εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με ένα μόνο πόδι.

5. ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ

5.1. Για να καθοριστεί η ικανότητα διατήρησης του οχήματος σε κατάσταση σταθερότητας, όπως ορίζεται στα σημεία 3 και 4, πρέπει να πραγματοποιούνται οι ακόλουθες δοκιμές:

5.2. Κατάσταση οχήματος

5.2.1. Το όχημα πρέπει να βρίσκεται υπό τη μάζα του σε κατάσταση λειτουργίας.

5.2.2. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να έχουν αεροσυμπιεστεί υπό την πίεση που συνιστά ο κατασκευαστής για την εν λόγω περίπτωση.

5.2.3. Η σχέση μετάδοσης πρέπει να βρίσκεται στο νεκρό σημείο ή, εφόσον πρόκειται για αυτόματη μετάδοση, στην θέση «πάρκινγκ», εφόσον υπάρχει.

5.2.4. Εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με χειρόφρενο, αυτό πρέπει να έχει τεθεί σε λειτουργία.

5.2.5. Η διεύθυνση πρέπει να βρίσκεται σε θέση ασφάλισης. Εάν η διεύθυνση μπορεί να ασφαλιστεί όταν είναι στραμμένη προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά, οι δοκιμές πρέπει να πραγματοποιούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις.

5.3. Γήπεδο δοκιμής

5.3.1. Για τις δοκιμές που αναφέρονται στο σημείο 6.1., μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα επίπεδο, οριζόντιο γήπεδο με σκληρή, ξηρά και χωρίς κόκκους άμμου επιφάνεια.

5.4. Υλικό δοκιμής.

5.4.1. Για τις δοκιμές που αναφέρονται στο σημείο 6.2, πρέπει να χρησιμοποιηθεί μια εξέδρα στάθμευσης.

5.4.2. Η εξέδρα στάθμευσης πρέπει να αποτελείται από μία άκαμπτη, επίπεδη, ορθογώνια επιφάνεια, ικανή να υποστηρίξει το όχημα χωρίς να κάμπτεται αισθητά.

5.4.3. Η επιφάνεια της εξέδρας στάθμευσης πρέπει να είναι αρκετά αντιολισθητική για να αποφεύγεται η ολίσθηση του οχήματος επί της επιφάνεις στήριξης κατά τη διάρκεια των δοκιμών κλίσης ή κατωφέρειας.

5.4.4. Η εξέδρα στάθμευσης πρέπει να είναι κατασκευασμένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να λάβει τουλάχιστον την εγκάρσια κλίση (εκ) και την διμήκη κλίση (δκ), όπως αυτές ορίζονται στο σημείο 6.2.2.

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

6.1. Σταθερότητα επί μιας οριζόντιας επιφάνειας στήριξης (δοκιμή για το σημείο 3.1.1.4)

6.1.1. Με το όχημα ευρισκόμενο επί του γηπέδου δοκιμής, τίθεται το πλευρικό πόδη σε θέση λειτουργίας ή στάθμευσης και αφίεται το όχημα να στηριχθεί στο πλευρικό πόδι.

6.1.2. Μετατοπίζεται το όχημα έτσι ώστε να αυξηθεί κατά 3° η γωνία που σχηματίζει το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος με την επιφάνεια στήριξης (το όχημα φέρεται σε κάθετη θέση).

6.1.3. Μετά την κίνηση αυτή, το πλευρικό πόδι δεν πρέπει να επανέλθει αυτόματα σε θέση μη λειτουργίας ή στην θέση λειτουργίας του οχήματος.

6.2. Σταθερότητα επί κεκλιμένης επιφάνειας (δοκιμές που αφορούν τα σημεία 3.1.1.1, 3.1.1.2, 3.2.1.1.2 και 3.2.1.1.3).

6.2.1. Το όχημα τοποθετείται επί της εξέδρας στάθμευσης με το πλευρικό πόδι και, χωριστά, με το κεντρικό πόδι τοθετημένο στη θέση χρήσης ή στάθμευσης του οχήματος, και αφίεται το όχημα να στηριχθεί επί του ποδιού.

6.2.2. Δίδεται στην εξέδρα στάθμευσης η ελάχιστη εγκάρσια κλίση (εκ), κατόπιν η ελάχιστη διαμήκης κλίση (δκ) σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Κλίση	Πλευρικό πόδι		Κεντρικό πόδι	
	Μοτοποδήλατο	Μοτοσικλέτα	Μοτοποδήλατο	Μοτοσικλέτα
εκ	5%	6%	6%	8%
δκ προς τα κάτω	5%	6%	6%	8%
δκ προς τα άνω	6%	8%	12%	14%

Βλέπε τα σχήματα 1α, 1β και 2 κατωτέρω.

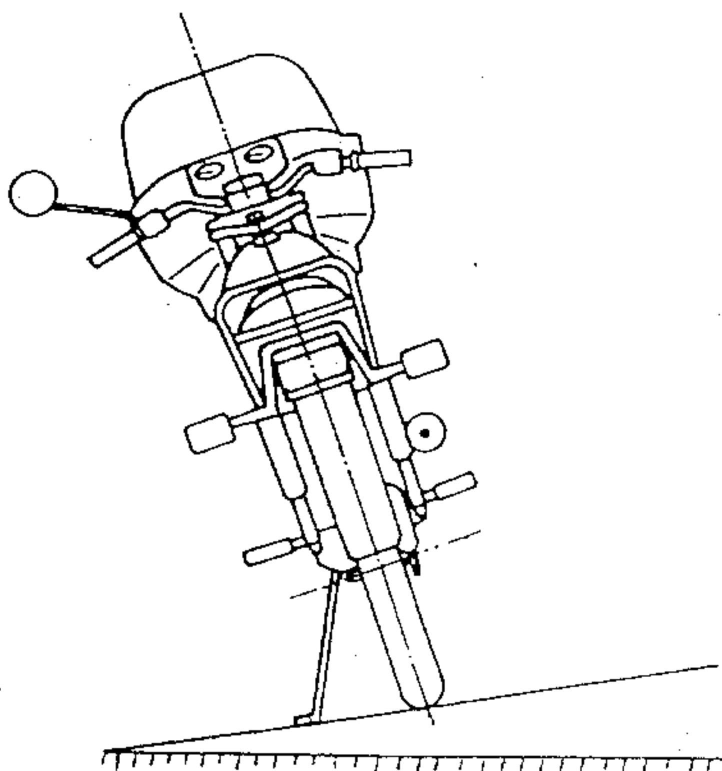
6.2.3. Στην περίπτωση κατά την οποία το όχημα, τοποθετημένο επί της κεκλιμένης εξέδρας στάθμευσης, στηρίζεται επί του κεντρικού ποδιού και σε ένα μόνο τροχό και μπορεί να διατηρηθεί στη θέση αυτή με το κεντρικό πόδι και τον εμπρός ή τον πίσω τροχό σε επαφή με την επιφάνεια στήριξης, και εφόσον πληρούνται οι υπόλοιπες προδιαγραφές του σημείου αυτού, οι δοκιμές που περιγράφονται ανωτέρω πρέπει να πραγματοποιηθούν μόνο με το όχημα στηριζόμενο επί του κεντρικού ποδιού και του πίσω τροχού.

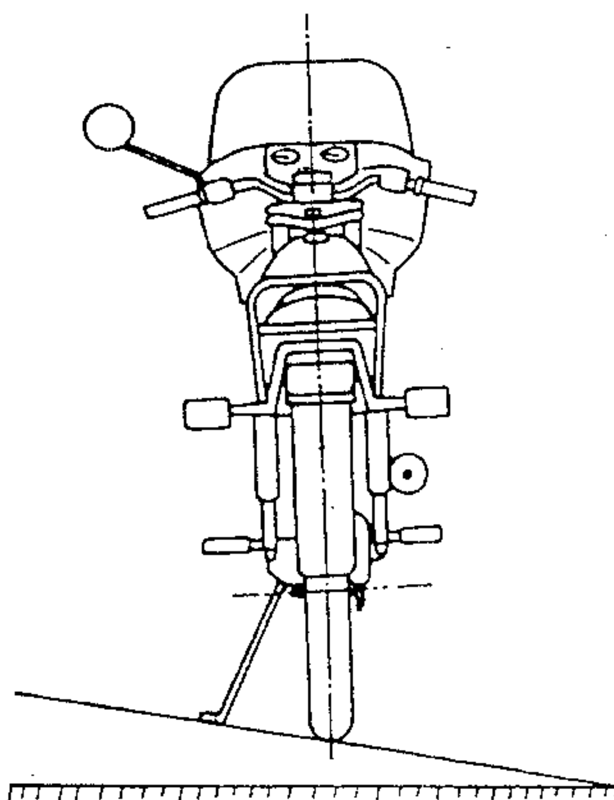
6.2.4. Εφόσον η εξέδρα στάθμευσης είναι κεκλιμένη σύμφωνα με καθεμία από τις προαναφερθείσες κλίσεις και εφόσον οι προηγούμενες έχουν τηρηθεί δεόντως, το όχημα πρέπει να παραμένει σταθερό.

6.2.5. Αντί της παρούσας διαδικασίας επιτρέπεται η εξέδρα στάθμευσης να λάβει τις προαναφερθείσες κλίσεις πριν το όχημα τεθεί επ' αυτής.

Σχήμα 1α

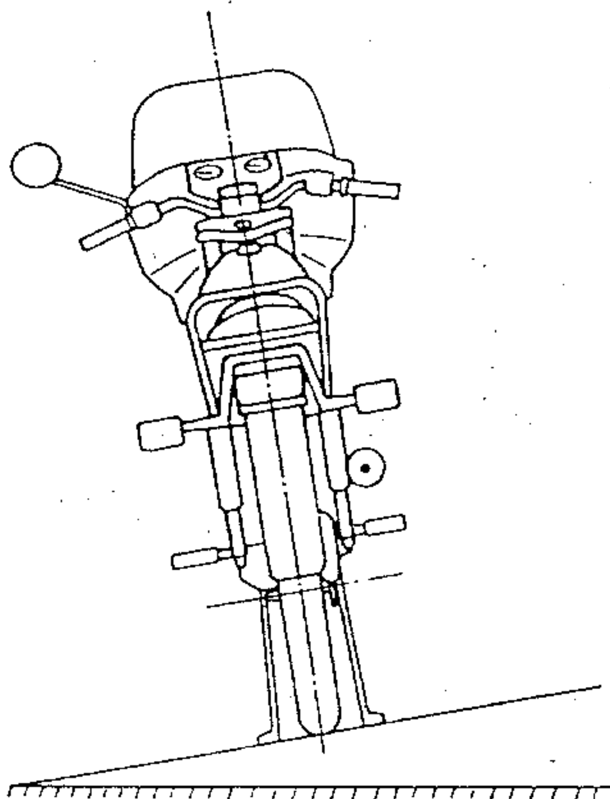
Εγκάρσια κλίση

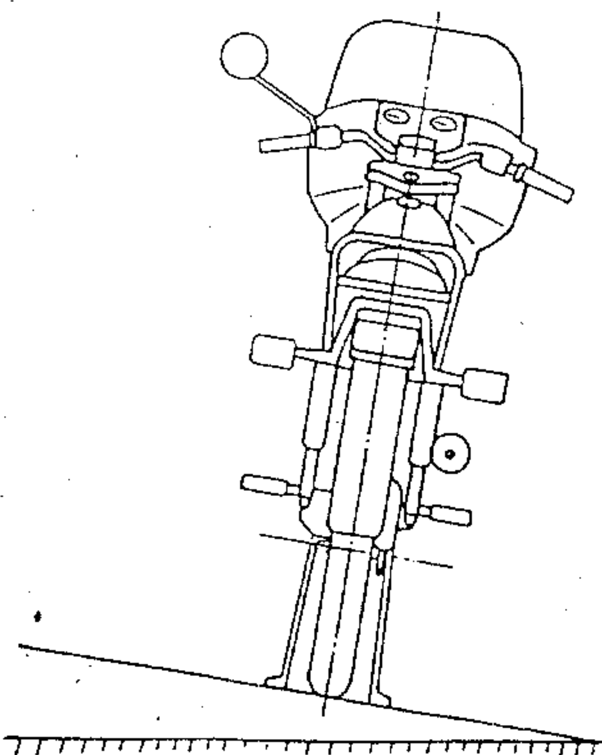




Σχήμα 1β

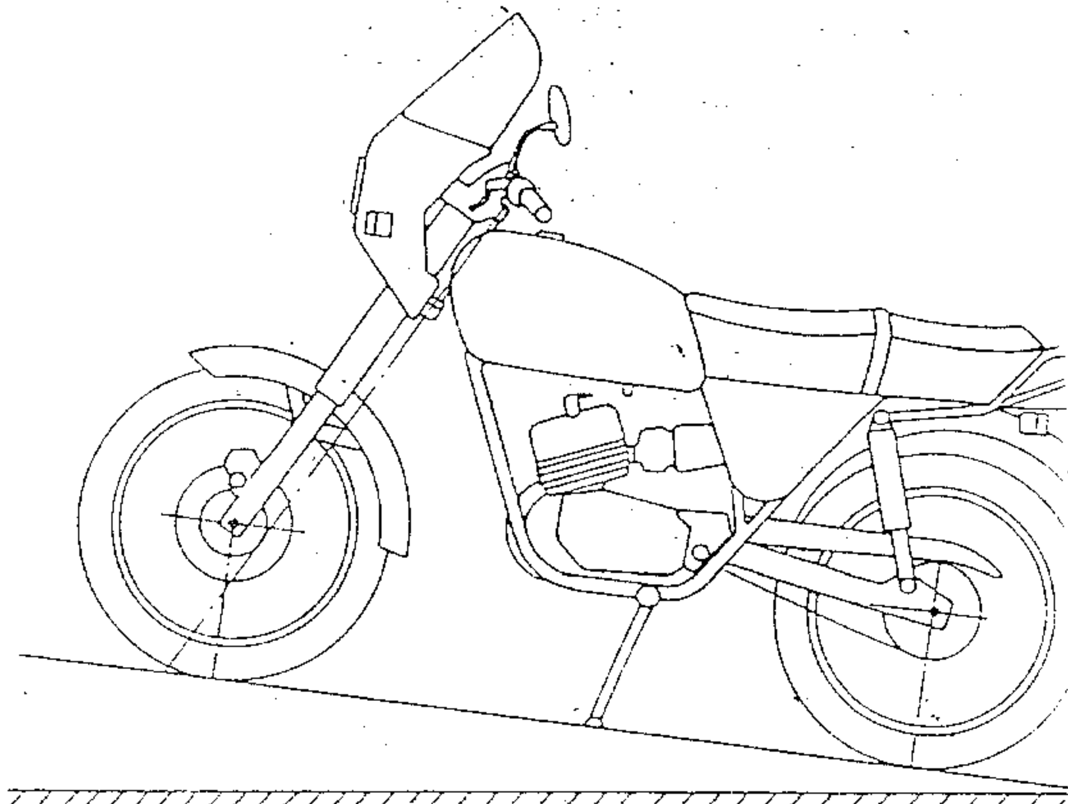
Εγκάρσια κλίση



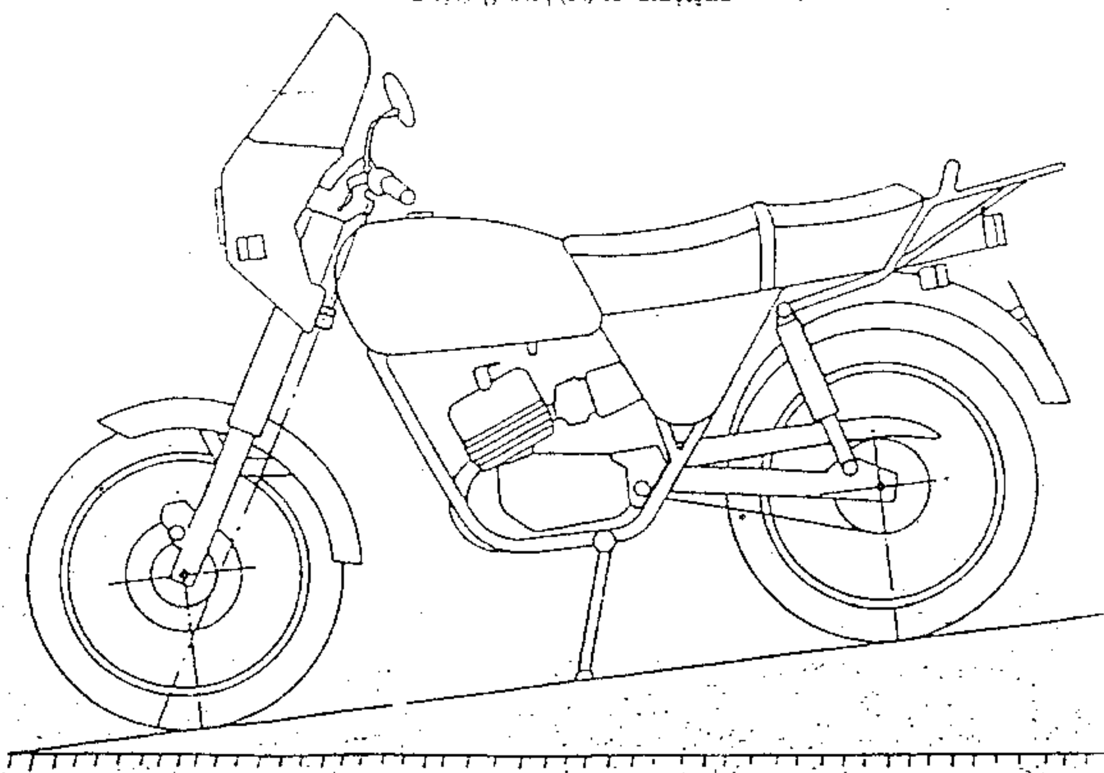


Σχήμα 2

Διαμήκης κλίση (δκ) σε ανωφέρεια



Διαμήκης κλίση (δκ) σε κατωφέρεια



Δελτίο πληροφοριών για το πόδι ενός τύπου δίκυκλου οχήματος με κινητήρα
(επισυνάπτεται στην αίτηση έγκρισης τύπου, στην περίπτωση που η τελευταία υποβάλλεται ανεξάρτητα από την αίτηση έγκρισης του οχήματος)

Αύξων αριθμός (δίδεται από τον αιτούντα): ....

Η αίτηση έγκρισης τύπου που αφορά το πόδι ενός δίκυκλου οχήματος με κινητήρα πρέπει να συνοδεύεται από τις πληροφορίες που περιλαμβάνει το παράρτημα II της Κ.Υ.Α. 21090/1874/93.

– τμήμα Α, σημεία:
– 0.1
– 0.2
– 0.4 έως 0.6
– 2.1
– 2.1.1
– τμήμα Β, σημείο:
– 13.1.

Προσάρτημα 2

Ένδειξη της διοικητικής αρχής

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου για το πόδι ενός δίκυκλου οχήματος με κινητήρα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Έκθεση αριθ. ....της τεχνικής υπηρεσίας ....της ....
Αριθ. έγκρισης τύπου: ....Αριθ. επέκτασης ....

1. Κατασκευαστικό ή εμπορικό σήμα το οχήματος ....
2. Τύπος οχήματος: ....
3. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή: .
....
4. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του ενδεχόμενου εντολοδόχου του κατασκευαστή: ....
....
5. Όχημα υποβληθέν σε δοκιμή στις: ....
6. Η έγκριση τύπου χορηγείται/απορρίπτεται([1]).
7. Τόπος: ....
8. Ημερομηνία: ....
9. Υπογραφή: ....

([1]) Διαγράψτε την περιττή ένδειξη.

Άρθρο 6

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την 14η Ιουνίου 1995

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΥΦ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΧΡΙΣΤΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΒΑΣΙΛΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00΄** έως **13.00΄**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α΄	Δρχ.	20.000	Δρχ.	1.000
β) » » » Β΄	»	40.000	»	2.000
γ) » » » Γ΄	»	10.000	»	500
δ) » » » Δ΄	»	40.000	»	2.000
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	25.000	»	1.250
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	10.000	»	500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	5.000	»	250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	10.000	»	500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	3.000	»	150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	210.000	»	10.500
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	»	110.000	»	5.500

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ